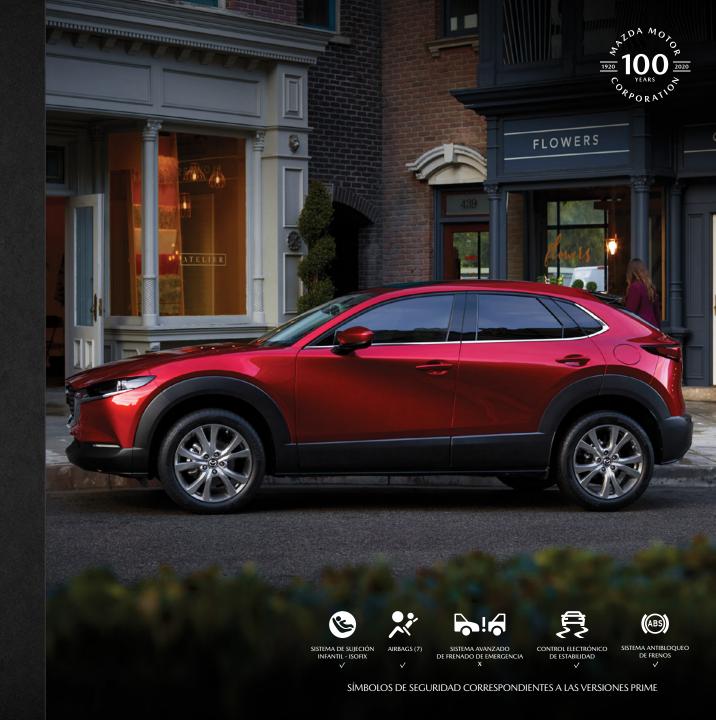


MAZDA CX-30









INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA HOMBRE-MÁQUINA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas increíbles que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá, para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo.

Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA.



INSPÍRATE Y VIVE

Elegante, audaz y creado para que te inspires en cada recorrido, así es tu Mazda CX-30. Curvas perfectas que se combinan con un estimulante juego de luces y sombras, que se reflejan en la carrocería para transmitir vitalidad y dinamismo.

El diseño interior caracterizado por un habitáculo espacioso y acogedor, incorpora nuevas tecnologías, detalles exclusivos y materiales individualmente seleccionados por maestros artesanos. Equipado con controles posicionados en torno al conductor, asientos ergonómicos y acabados de alto detalle, permitirá a todos los ocupantes disfrutar de una perfecta conexión con el vehículo.



TECNOLOGÍA EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

La tecnología Skyactiv de Mazda CX-30 te ofrece un consumo más eficiente de combustible, al tiempo que genera menos emisiones contaminantes, superando los estándares ambientales exigidos.

DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

Las más innovadoras tecnologías de confort, conectividad y seguridad, junto con una excelente insonorización y reducción de vibraciones, contribuyen para que todos los ocupantes tengan un viaje más confortable a bordo de Mazda CX-30. Además de estar equipada en todas sus versiones con control G-Vectoring Plus (GVC+), luces delanteras LED, Mazda Connect, Pantalla TFT de 8,8", display multi información de 7", computador de abordo, incluye encendido por botón, apagado automático de luces y espejos retrovisores abatibles eléctricamente de forma automática, haciendo de cada uno de tus recorridos una experiencia de conducción memorable.





TECNOLOGÍA SKYACTIV

INGENIERÍA JAPONESA CENTRADA EN TI

La revolucionaria y exclusiva tecnología Skyactiv de Mazda, continúa evolucionando con innovaciones en el motor, transmisión, sistema de escape, carrocería, frenos, dirección y suspensión que aseguran un mejor aprovechamiento de la energía, reduciendo el consumo de combustible, haciendo un vehículo ágil, con altos niveles de seguridad, estabilidad y con bajas emisiones contaminantes.

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE:

INGENIERÍA CENTRADA EN LAS PERSONAS

En Mazda CX-30, los neumáticos, los asientos y el chasis están específicamente diseñados para sostener tu pelvis de la forma más natural posible, controlar el centro de gravedad de tu cuerpo y estabilizar el movimiento de tu cabeza, creando un ambiente más confortable para ti y tus acompañantes.



CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+): Es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más confortable, ya que suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuir el estrés y la fatiga en los viajes largos.

SKYACTIV BODY: Con Mazda CX-30 tendrás un vehículo ágil, más seguro, con un eficiente consumo de combustible y con mejor insonorización en la cabina, debido a su carrocería de última generación que te proporciona una excelente seguridad frente a posibles colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez.

SKYACTIV CHASSIS: La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

TREN MOTRIZ MOTORES SKYACTIV-G 2,0L Y 2,5L

La alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 2,0L y 2,5L, son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrecen niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y, por ende, cuidado del medio ambiente.



TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT: Transmisión mecánica deportiva de 6 velocidades, que ofrece cambios cortos y precisos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia del combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia en el uso del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: La transmisión Skyactiv-Drive automática de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN i-ACTIV AWD*

Siente la seguridad y el control al conducir, el sistema de tracción integral i-ACTIV AWD (All Wheel Drive), ayuda a reducir la pérdida de adherencia de las llantas mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera con sus diferentes sensores.

El sistema equipa la función "Off Road", al activarla, experimentarás un mejor comportamiento en arranques sobre superficies de muy bajo agarre o situaciones con poco contacto de algunas de las ruedas con el suelo.



^{*}Aplica según versión.



MAZDA CONNECT

CONEXIÓN CON EL MUNDO AL ALCANCE DE TU MANO

Con Mazda Connect puedes mantenerte conectado con tu música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino.

Conéctate con tus dispositivos móviles a través de Bluetooth® y accede a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros.

Mazda CX-30, cuenta con una nueva Pantalla TFT de 8,8" que reduce la distracción visual y una Pantalla Activa de Conducción a Color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo.

Con el Botón Multicomando podrás acceder mucho más fácil a funciones

como: música, cambio de emisora, reporte de consumo de combustible y tendrás acceso a las opciones de personalización del vehículo.

UN SISTEMA DE SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

El sistema de sonido está perfectamente integrado en tu Mazda CX-30 de nueva generación. Junto con Bose®* hemos estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa, con sus parlantes distribuidos de forma idónea, experimentarás un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

^{*} Aplica según la versión.

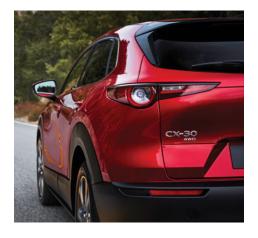
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

INNOVACIÓN CENTRADA EN TI, EL PLACER DE CONDUCIR SEGURO

Mazda CX-30 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Siempre tendrás una óptima visibilidad, contarás con controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, para disminuir al máximo las distracciones al conducir. Adicionalmente incluye 7 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

Disfruta el placer de conducir en un entorno más seguro, con el conjunto de sistemas de seguridad proactiva i-Activsense que te alertan ante posibles peligros, para ayudarte a evitar choques o minimizar su impacto de modo que puedas concentrarte en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.





SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ALH)*

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que siempre tengas iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

*Aplica para versiones Grand Touring 2,5L y Grand Touring LX.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)**

La cámara sensora frontal (FSC) monitorea y detecta la posición de tu Mazda CX-30 respecto a las líneas de la vía y te advierte con una alarma sonora y vibración en el volante, en caso de que pierdas involuntariamente la trayectoria del carril. También está la posibilidad de realizar una sutil corrección, si no tomas acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)*

Te ayuda a reducir la fatiga en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad de tu Mazda CX-30, para que mantengas una distancia adecuada con el vehículo de adelante. A velocidades menores a 55 km/h, también asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema te ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo de adelante.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)**

Te ayuda a mantener el control de avance, de acuerdo con la velocidad del vehículo de adelante, sin que tengas que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápido, te advierte a través de una alerta sonora y visual.



^{*}Aplica para versiones Grand Touring LX.

^{**}Aplica para versiones Grand Touring 2,5L y Grand Touring LX.



ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)**

El sistema mide la distancia entre tu Mazda CX-30 y el vehículo que le precede, mientras la velocidad es de 30 km/h o superior. Si la distancia con el vehículo de en frente es cada vez menor, el sistema te alerta de una posible colisión, mediante una indicación en la pantalla y desacelera tu vehículo para evitar la posible colisión o reducir los daños, si la función de frenado del vehículo está disponible.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)**

Te advierte cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)*

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)*

El sistema detecta vehículos que se acercan desde la parte trasera izquierda o derecha y desde la parte posterior de tu Mazda CX-30, mientras va marcha atrás; el sistema evita o reduce los daños en caso de colisión, al accionar el control de frenos.

^{*}Aplica para versiones Grand Touring LX.

^{**}Aplica para versiones Grand Touring 2,5L y Grand Touring LX.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)**

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de tu atención y emite una advertencia visual y sonora para invitarte a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)***

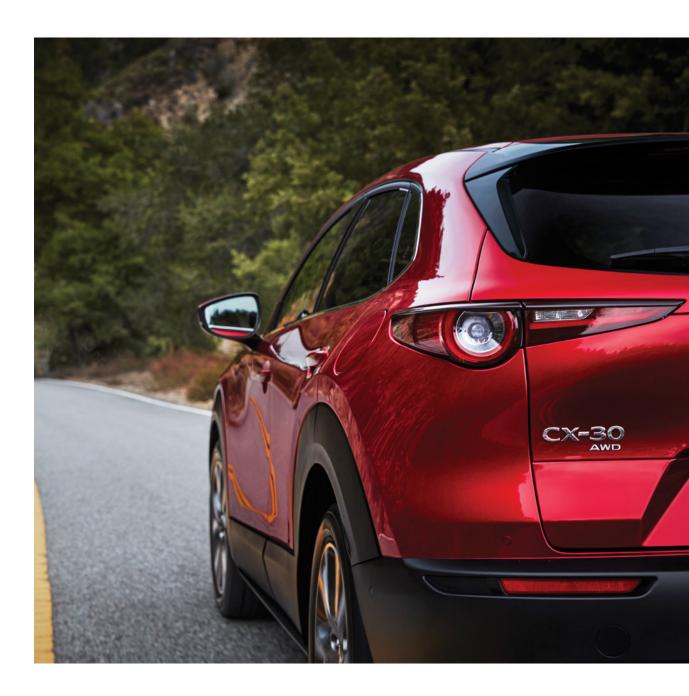
Te informa a través de un destello en los espejos retrovisores y una alarma sonora sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Cuando realices operaciones en reversa incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, que detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360°*

Con este sistema podrás visualizar tu Mazda CX-30 en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la Pantalla TFT de 8,8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los productos de Mazda.



^{*}Aplica para versiones Grand Touring LX.

^{**}Aplica para versiones Grand Touring 2,5L y Grand Touring LX.

^{***}Aplica para versiones Touring, Grand Touring y Grand Touring LX.





relaciones de caja

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD ACTIVA

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

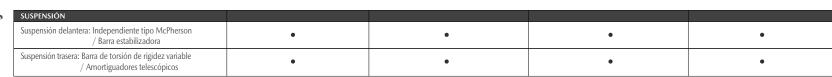
EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

| VERSIONES | PRI | ME | TOU | RING | GRAND TOURING | | GRAND TOURING LX | |
|--|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|--------------|------------------|---------------------|
| TRANSMISIÓN | SKYACTIV-MT 6 vel. | SKYACTIV-DRIVE 6 vel. | SKYACTIV-MT 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | | SKYACTIV-I | DRIVE 6 vel. |
| TRACCIÓN | 4x2 de | lantera | 4x2 delantera | | 4x2 delantera | | 4x2 delantera | Sis.Inteligente AWD |
| SKYACTIV-G: MOTOR | 2, | 0 L | 2,0 L | | 2,0 L | 2,5 L | 2,5 L | |
| Tipo: SKYACTIV-G / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa | | • | | • | • | | • | |
| Cilindraje (c.c.) | 1.9 | 998 | 1.9 | 998 | 1.998 | 2.488 | 2.4 | 188 |
| Número de cilindros: 4 | | • | • | • | • | | | • |
| Relación de compresión : 13,0:1 | | • | | • | • | | | • |
| Potencia máxima (hp / r.p.m.) | 153 / | 6.000 | 153 / | 6.000 | 153 / 6.000 | 186 / 6.000 | 186 / | 6.000 |
| Torque máximo (kg-m / r.p.m.) | 20,39 | / 4.000 | 20,39 / 4.000 | | 20,39 / 4.000 | 25,7 / 4.000 | 25,7 / | 4.000 |
| Tipo de combustible: Gasolina corriente | | • | • | | • | | | • |
| Tanque combustible (L) | 5 | 1 | 5 | 51 | 51 | | 48 | |

| RELACIONES DE CAJA | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1ª | | 3,363 | 3,552 | 3,363 | 3,552 | 3,552 | 3,552 | 3,552 |
| 2ª | | 1,947 | 2,022 | 1,947 | 2,022 | 2,022 | 2,022 | 2,022 |
| 3ª | | 1,300 | 1,347 | 1,300 | 1,347 | 1,347 | 1,347 | 1,347 |
| 4 ^a | | 1,029 | 1,000 | 1,029 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 5 ^a | | 0,837 | 0,745 | 0,837 | 0,745 | 0,745 | 0,745 | 0,745 |
| 6 ^a | | 0,680 | 0,599 | 0,680 | 0,599 | 0,599 | 0,599 | 0,599 |
| Reversa | | 3,385 | 3,052 | 3,385 | 3,052 | 3,052 | 3,052 | 3,052 |
| Relación final de eje | | 4,388 | 4,095 | 4,388 | 4,095 | 4,095 | 4,095 | 4,095 |
| Convertidor de torque | | - | 1,82 | - | 1,82 | 1,82 | 1,74 | 1,74 |
| Selección modo de con | ducción | - | Sport | - | Sport | Sport | Sport | Sport |









RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDA:

O DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD ACTIVA

seguridad Pasiva

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

L EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

Barras de impacto lateral: Sí (en las 4 puertas)

Cabina: **SKYACTIV-BODY** Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos

| | VERSIONES | PRIME | TOURING | GRAND TOURING | GRAND TOURING LX | |
|-------------------|--|---|---|--|-----------------------------------|--|
| | TRANSMISIÓN | SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV-DRIVE 6 vel. | |
| | TRACCIÓN | 4x2 delantera | 4x2 delantera | 4x2 delantera | 4x2 delantera Sis.Inteligente AWD | |
| (| RUEDAS | | | | | |
| | Rin | 16" x 6,5J Aluminio | 18" x 7J Aluminio | 18" x 7J Aluminio | 18" x 7J Aluminio | |
| | Llantas | 215 / 65R16 98H | 215 / 55R18 95H | 215 / 55R18 95H | 215 / 55R18 95H | |
| | Llanta de repuesto | Temporal 185 / 65R16 93M | Temporal 185 / 65R16 93M | Temporal 185 Temporal 195 / 65R16 93M / 55R17 92M | Temporal 195 / 55R17 92M | |
| 0 | DIRECCIÓN | | | | | |
| © | Tipo: Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehículo y r.p.m. del motor | • | • | • | • | |
| | Radio de giro entre andenes (m): 5,3 | • | • | • | • | |
| | Volante con cuero | _ | • | • | • | |
| | Control de cambios en el volante | - | _ | - • | • | |
| | Control G-Vectoring Plus (GVC+) | • | • | • | • | |
| * | SISTEMA DE FRENOS | | | | | |
| ,- | Tipo: ABS / EBD / BA / AH | • | • | • | • | |
| | Delanteros: Disco ventilado | • | • | • | • | |
| | Traseros: Disco sólido | • | • | • | • | |
| | Parqueo: Accionamiento eléctrico, liberación automática | • | • | • | • | |
| \leftrightarrow | | | | | | |
| 1 | DIMENSIONES | | • | • | • | |
| | Longitud total (mm): 4.395 | • | | | - | |
| | Ancho total (mm): 1.795 | • | • | • | • | |
| | Altura total (mm): 1.540 | • | • | • | • | |
| | Distancia entre ejes (mm): 2.655 | • | • | • | | |
| | Trocha delantera (mm): 1.565 Trocha trasera (mm): 1.565 | • | • | • | • | |
| | Capacidad del baúl (L): 295 | • | • | • | • | |
| | Peso vacío (Kg) | 1,386 1,408 | 1.398 1.420 | 1.432 1.441 | 1.446 1.520 | |
| | 1 COO VACIO (INS) | 1.300 1.408 | 1.370 1.420 | 1.432 1.441 | 1.740 1.520 | |





RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD ACTIVA

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

L EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

INSPÍRATE Y VIVE

| VERSIONES | PRIME | TOURING | GRAND TOURING | GRAND TOURING LX | |
|--|---|---|--|-----------------------------------|--|
| TRANSMISIÓN | SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV-DRIVE 6 vel. | |
| TRACCIÓN | 4x2 delantera | 4x2 delantera | 4x2 delantera | 4x2 delantera Sis.Inteligente AWD | |
| SEGURIDAD ACTIVA | | | | | |
| Sistema de frenos (ABS + EBD + BA) | • | • | • | • | |
| Control Dinámico de Estabilidad (DSC) | • | • | • | • | |
| Reducción Colisión Secundaria (SCR) | _ | _ | - • | • | |
| Sistema Control de Tracción (TCS) | • | • | • | • | |
| Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos | • | • | • | • | |
| Luces delanteras | LED | LED | LED / Luces de marcha diuma | LED / Luces de marcha diurna | |
| Automáticas (sensor luz) | _ | • | • | • | |
| Ajuste de altura automático | • | • | • | • | |
| Luces traseras LED | • | • | • | • | |
| Sensores de parqueo | _ | 4 Delanteros / 4 Traseros | 4 Delanteros / 4 Traseros | 4 Delanteros / 6 Traseros | |
| Cámara sensora delantera | _ | _ | - • | • | |
| Cámara de reversa | _ | Con líneas estáticas | Con líneas estáticas | Con líneas dinámicas | |
| SEGURIDAD PASIVA | | | | | |
| Apoyacabezas: 5 ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales | • | • | • | • | |
| Cinturones de seguridad: 5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga, indicador de uso para delanteros y traseros | • | • | • | • | |
| Columna de dirección: Colapsible con ajuste de altura y profundidad | • | • | • | • | |
| Pedal de freno: Colapsible | • | • | • | • | |
| Airbags: 7 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros, 2 de cortina y rodilla) | • | • | • | • | |
| SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVSENSE | | | | | |
| Sistema Inteligente de Iluminación Frontal (ALH) | _ | _ | - | • | |
| Asistencia de Permanencia en Carril (LAS) | _ | _ | - | • | |
| Asistencia Inteligente de Frenado Delantero (SBS) | _ | | - | • | |
| Asistencia de Frenado Trasero (SBS) | _ | | _ | • | |
| Asistencia de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (SBS-RC) | _ | | _ | • | |
| Asistencia de Crucero y Tráfico (CTS) | _ | _ | _ | • | |
| Monitor Vista 360° | _ | - | _ | • | |
| Control de Velocidad Crucero Adaptativo (MRCC) | _ | _ | Sí (Control en el volante) | Sí (Control en el volante) | |
| Alerta de Distancia y Velocidad (DSA) | _ | - | - • | • Si (Control en el volante) | |
| Alerta de Atención del Conductor (DAA) | _ | - | - • | • | |
| Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM), con Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) | - | • | • | • | |
| Señal de Frenado de Emergencia (ESS) | • | • | • | • | |
| Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA) | • | • | • | • | |





RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD ACTIVA

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

EQUIPAMIENTO INTERIOF

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

INSPÍRATE Y VIVE

| | VERSIONES | PRIME | | TOURING | | GRAND ' | TOURING | GRAND TOURING LX | | |
|---|---|--|---------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--|
| | TRANSMISIÓN | SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel. 4x2 delantera | | SKYACTIV-MT 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- | DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- | ORIVE 6 vel. | |
| | TRACCIÓN | | | 4x2 delantera | | 4x2 delantera | | 4x2 delantera | Sis.Inteligente AWD | |
| ١ | MAZDA CONNECT | | | | | | | | | |
| • | Radio: CD-MP3 / Receptor de AM-FM / USB doble / Control desde el volante | | | • | | • | | • | | |
| | Android Auto / Compatible con equipos móviles iPhone | • | | • | | • | | • | | |
| | Parlantes | 8 | | 3 | 3 | 8 | 12 (BOSE®) | 12 (BC | OSE®) | |
| | Display: Pantalla TFT de 8,8" (a color) | • | | Sí, Pantalla central 7" | | Sí, Pantalla central 7" | | Sí, Pantalla central 7" | | |
| | Display multi-información tablero de instrumentos | Sí, Pantalla cent | tral 7" | | | | | | | |
| | Comandos de voz | • | | | | | | | | |
| | Bluetooth® | • | | • | • | | • | • |) | |
| | Navegador GPS | Opcional | | Opcional | | Ор | cional | Opci | onal | |
| | Botón Multicomando | • | | • | • | | • | • | | |
| | Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico) | _ | | - | - | - | • | • |) | |

| | EQUIPAMIENTO EXTERIOR | | | | |
|---|---------------------------|---|---|---|---|
| _ | Techo corredizo "Sunroof" | ı | _ | • | • |

| EQUIPAMIENTO INTERIOR | | | | |
|---|---------|----------------|---|---|
| Asientos delanteros: Tipo cubo - soporte "S"/Ajusto altura para el conductor / pasajero | e de | • | • | • |
| Accionamiento | Manual | Manual | Eléctrico conductor / memorias / ajuste lumbar eléctrico | Eléctrico conductor / memorias / ajuste lumbar eléctrico |
| Asientos traseros: Descansabrazos central con 2 porta / Espaldar abatible 60:40 | vasos | • | • | • |
| Asientos en tela | • | • | _ | _ |
| Asientos con cuero / vinil-cuero | _ | Opcional negro | Negro | Negro |
| Parasoles: Espejos con tapa / Izquierdo con porta | papeles | • | • | • |
| lluminación | - | • | • | • |
| Palanca de cambios con cuero | _ | • | • | • |



MOTOR

RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD ACTIVA

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

EQUIPAMIENTO INTERIOR

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

INSPÍRATE Y VIVE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-30

| VERSIONES | PRIME | TOURING | | GRAND TOURING | GRAND TOURING LX | |
|---|---|------------------------|-----------------------------|---|------------------------|----------------------------|
| TRANSMISIÓN | SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV-MT 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- DRIVE 6 vel. | SKYACTIV- | DRIVE 6 vel. |
| TRACCIÓN | 4x2 delantera | 4x2 delantera | | 4x2 delantera | 4x2 delantera | Sis.Inteligente AWD |
| OTROS | | | | | | <u>'</u> |
| Encendido por botón | • | • | • | • | | • |
| Apagado automático de luces (temporizador) | • | • |) | • | | • |
| Aire acondicionado | Manual | Automático dual (rejil | las de ventilación trasera) | Automático dual (rejillas de ventilación trasera) | Automático dual (rejil | as de ventilación trasera) |
| Espejo retrovisor interior día/noche | Manual | Autom | iático | Automático | Automático | o (sin marco) |
| Espejos retrovisores exteriores: Color cabina/Con operación eléctrica desde el lado del conductor | • | • | • | • | | • |
| Abatibles eléctricamente de forma automática | • | | • | • | | • |
| Electrocrómico/memoria | - | _ | - | • | | • |
| Función de inclinación para estacionamiento | - | - | - | • | | • |
| Direccional incorporada | • | • | • | • | | • |
| Computador de abordo | • | • |) | • | | • |
| Limpiaparabrisas delantero: Dos velocidades / Intermitencia y un toque, brazos escondidos | • | | • | • | | • |
| Automático con sensor de lluvia | _ | • | • | • | | • |
| Limpiaparabrisas trasero | • | | • | • | | • |
| Vidrios eléctricos: Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas | • | | | • | | • |
| Control de sobremarcha Kick Down Switch | - • | - | • | • | | • |
| Apertura/cierre eléctrico quinta puerta | _ | - | - | _ | | • |
| Anclajes silla de seguridad niños I-size: 6 | • | | • | • | | • |

| SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Alarma prevención hurto: Sí (con sirena y sensor de intrusión) | • | • | • | • |
| Apertura inteligente de puertas | _ | • | • | • |
| Sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre | • | • | • | • |
| Sistema inmovilizador | • | • | • | • |
| Bloqueo de dirección: Sí (eléctrico con liberación automática) | • | • | • | • |
| Bloqueo seguros puerta: Automático al iniciar la marcha | • | • | • | • |



PP-MAZDA CX-30 SKY-022021-01 MA08AF061A.

Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

La disponibilidad de los vehículos en cada una de sus versiones, dependerá directamente del inventario de cada concesionario autorizado de la red Mazda en Colombia. Diríjase al de su preferencia, para verificar la disponibilidad del vehículo y/o versión de su interés.

Garantía: Tres años sin límite de kilometraje. Fecha de publicación: Febrero de 2021.





