



GLC 350 e 4MATIC Coupé

Más de lo que esperas.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



GARANTÍA

5 años o 100.000 kilómetros*.

MOTOR	GLC 350 e 4MATIC Coupé
Cilindraje (cc)	1.991
Motor de 4 cilindros en línea disposición longitudinal delantero.	✓
Motor eléctrico (híbrido)	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	208 @ 5.500
Potencia del motor eléctrico (Hp [kW] a rpm)	114 [85] @ 3.500
Torque (Nm a rpm)	350 @ 1.200
Torque del motor eléctrico (Nm)	340
Aceleración de 0 - 100km/h (s)	5,9
Velocidad máxima (km/h)	235
Velocidad máxima modo eléctrico (km/h)	135
Turbocompresor.	✓

TRANSMISIÓN

Tracción integral permanente (4MATIC)

7G-TRONIC PLUS Transmisión automática de 7 velocidades con posibilidad de mando secuencial.

DIRECCIÓN

Dirección con asistencia eléctrica.

Dirección ajustable en altura y profundidad.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera independiente de brazos múltiples.

Suspensión trasera independiente de brazos múltiples.

Tren de rodaje con mayor altura libre sobre el suelo.

RUEDAS

Rines de aleación.		Rines 19" gris tremolita (10 radios)
Llantas.	Delanteras:	235/55
	Traseras:	235/55

DIMENSIONES

Longitud (mm)	4.732
Alto en marcha (mm)	1.622
Ancho (mm)	1.890



SEGURIDAD

ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendientes, llenado anticipado, frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS.

Programa electrónico de estabilidad ESP® con control de dinamismo en curvas.

Luz de freno adaptativa.

Freno de estacionamiento eléctrico.

Alerta de pérdida de presión en los neumáticos.

Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST.

Pedales activos en caso de impacto.

Servofreno de emergencia activo.

PASIVA

Windowbags (2)

Airbags laterales de tórax y cadera (2)

Airbags frontales para conductor y acompañante (2)

Airbag de rodilla para el conductor (1)

Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether.

EQUIPAMIENTO

INTERIOR

Asientos delanteros semieléctricos.

Volante multifunción de 3 radios.

Aire acondicionado de dos zonas.

Controlador de modos de manejo DYNAMIC SELECT.

Control de crucero TEMPOMAT y limitador de velocidad.

Cámara de reversa.

Piloto automático para aparcar en línea y en reversa.

Panel Táctil.

Audio 20 CD con pantalla de 7" CD, USB, SD, Audio Streaming, Bluetooth y conexión a internet⁽¹⁾.

Función de encendido y apagado por medio de botón Start Engine.

Levas de cambios en el volante.

Cubierta de compartimiento EASY-PACK.

Tapizado de asientos.

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste.

Molduras.

Paquete de alumbrado interior.

Portón trasero eléctrico.

GLC 350 e
4MATIC Coupé

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

Símil de cuero Ártico.

✓

Madera negra.

✓

✓

EXTERIOR

Limpiabrisas con sensor de lluvia.

Cable de carga doméstico de 4 m.

Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada.

Faros LED Intelligent Light System.

Techo corredizo.

Parrilla del radiador en efecto diamante con pasadores negros.

Paquete cromado.

✓

✓

✓

✓

✓

✓

✓

Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (28/01/2019) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de Daimler Colombia S.A. *Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria.

(1) Algunas funciones del sistema de sonido están directamente relacionadas con el plan de conexión a internet, el prestador del servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente. Daimler Colombia S.A. No asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.